

## Собянин осмотрел итоги благоустройства Славянской площади

28.07.2017

**Славянская площадь станет первым крупным транспортным хабом в центре Москвы. Об этом сообщил Сергей Собянин при осмотре благоустраиваемой площади, а также территории, которая прилегает к храму Всех Святых на Кулишах.**

Сергей Собянин отметил, что благодаря программе «Моя улица» Славянская площадь снова становится удобной для жителей Москвы. Сейчас Славянская площадь преобразуется, и уже сегодня она перевозит около ста тридцати тысяч пассажиров. В ближайшее время их количество значительно увеличится.

По словам Сергея Собянина, здесь будет пересадка на метрополитен, одиннадцать маршрутов наземного городского транспорта Москвы, такси, и, конечно, важный маршрут до «Зарядья» и Кремля. Благоустройство площади в рамках программы «Моя улица» было начато в мае этого года. Основные строительные работы уже завершены.

Славянская площадь расположена в центре Москвы, в районе пересечения Старой площади и улицы Варварки, Лубянского и Солянского проездов, рядом с Ильинским сквером (со стороны памятника Кириллу и Мефодию). До 1924 г. называлась Варварской площадью, в 1924-1991 гг. была частью площади Ногина. Многие годы Славянская площадь использовалась как стоянка общественного транспорта и парковка автомобилей.

Для пассажиров здесь будет организована комфортная пересадка между метро и автобусными маршрутами. Число наземных пешеходных переходов увеличится вчетверо – с 2 до 8. Они будут оборудованы гранитными пандусами, что позволит осуществлять удобные пересадки, не спускаясь под землю. Также на площади появятся стоянки такси и станция городского велопроката.

Практически в любую точку центра города отсюда можно будет добраться общественным транспортом менее чем за 20 минут. Осенью на площади также планируется высадить 16 рябин – «живую изгородь», которая отделит проезжую часть от пешеходного пространства.

Предполагается, что пассажиропоток через Славянскую площадь после благоустройства вырастет в 1,5 раза.

У северного вестибюля станции метро «Китай-город» вместо парковки разместятся 5 площадок для остановки общественного транспорта длиной 25-30 м (всего 11 остановок). Остановочные площадки будут крытыми и размещены на рефюжах (площадках-островках для пешеходов), ширина проезжей части между ними – 6,5-8 м. Высота этих площадок оптимальна для удобной посадки/высадки пассажиров НГПТ, в т.ч. маломобильных граждан, пассажиров с колясками и багажом.

Посадочные рефюжи будут оборудованы электронными табло с информацией о времени прибытия транспорта, навигационными картами и схемами маршрутов, автоматами по продаже билетов и пополнению карты «Тройка», USB-зарядками.

Для защиты пассажиров от осадков над выходами из метро установят навесы. Они будут выполнены в едином архитектурном стиле с остановочными павильонами и площадью в целом.

Напомним, в текущем году в рамках программы «Моя улица» проводится благоустройство 89 городских объектов, которые включают 113 улиц и 4 въездные группы в город общей протяженностью 65 км. В настоящее время на объектах программы «Моя улица» задействовано свыше 26 тыс. человек и свыше 5 тыс. единиц строительной техники.

---

Адрес страницы: <http://khoroshevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/6572952.html>