

## Собянин: Поезда на МЦК перевезли 55-миллионного пассажира

18.04.2017

**По Московскому Центральному кольцу проехал 55-миллионный пассажир. Об этом сегодня написал мэр Москвы Сергей Собянин в социальной сети [Twitter](#).**

— Сегодня МЦК перевезло 55-миллионного пассажира, — написал Сергей Собянин.

Также Сергей Собянин сообщил, что с мая интервал движения составов по кольцу будет сокращен, что позволит увеличить пропускную способность МЦК еще на 20 процентов.

Напомним, что поезда начали курсировать по МЦК осенью прошлого года. Только за первый месяц работы, по кольцу проехали шесть миллионов человек.

Для жителей Москвы сохранены все льготы при проезде по МЦК. Оплатить проезд по МЦК можно картой «Тройка» или воспользовавшись единым проездным. Для жителей и гостей Москвы существует право сделать бесплатную пересадку на метро и на монорельс в течение полутора часов после оплаты проезда по МЦК.

Как показала практика, запуск пассажирского движения по МЦК значительно улучшил транспортную ситуацию для тех жителей, у которых не было до этого метро в пешей доступности. Горожанам стало удобнее пересаживаться с одного транспорта на другой, в том числе и за счет единой системы оплаты проезда. Кроме того, в перспективе по мере развития транспортной инфраструктуры новый импульс получают промышленные территории, прилегающие к МЦК, повысится их инвестиционная привлекательность.

Еще одно преимущество МЦК, которое уже успели оценить жители, появление маршрута, который объединил столичные садово-парковые ансамбли — Ботанический сад РАН, природный заказник «Воробьевы горы», усадьбы Леоново, Михалково, Покровское-Стрешнево, национальный парк «Лосиный Остров». Поезда МЦК останавливаются также вблизи основных спортивных объектов города — спорткомплекса «Лужники», стадиона «Локомотив», Ледового дворца, а в ближайшем будущем и у центра водных видов спорта в «Парке легенд». На небольшом отдалении от станций расположены стадионы футбольных клубов «Спартак», «Динамо», ЦСКА, а также стадион имени Стрельцова.

Запуск кольца снизил нагрузку на некоторые участки метро. Число пассажиров на Кольцевой линии, к примеру, уменьшилось на 15 процентов. От запуска движения по Московскому Центральному кольцу выиграли и вокзалы: их загрузка снизилась на 20 процентов, так как пассажиры пригородных электричек могут делать пересадку на МЦК, не доезжая до центра города.

---

Адрес страницы: <http://khoroshevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/5678336.html>

---

[Управа Хорошевского района города Москвы](#)