

Об утверждении проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла "Хорошево"

08.12.2015

Постановление Правительства Москвы от 7 декабря 2015 г. N 825-ПП "Об утверждении проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла "Хорошево"

В соответствии с Градостроительным кодексом города Москвы, постановлением Правительства Москвы от 6 апреля 2010 г. N 270-ПП "Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве" и в целях реализации постановления Правительства Москвы от 6 сентября 2011 г. N 413-ПП "О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве" Правительство Москвы постановляет утвердить проект планировки территории транспортно-пересадочного узла "Хорошево".

Проектируемая территория формирования транспортно-пересадочного узла «Хорошево» расположена в Северо-западном и Северном административных округах Москвы, площадью 7, 56 га и ограничена:

- проектируемым проездом № 1396, полосой отвода Малого кольца Московской железной дороги (далее - МК МЖД), участком гаражно-строительного кооператива «Стрела», проектируемым проездом № 2030, участками гаражно-строительных кооперативов № 39 и № 11;
- участком автостоянки № 135 МГСА САО, территорией объекта природного комплекса № 191 Северного административного округа города Москвы «Долина р. Ходынки (реабилитация)», Хорошевским шоссе, территорией объекта природного комплекса № 201 Северного административного округа города Москвы «Долина р. Ходынки вдоль Окружной железной дороги»;
- территорией объекта природного комплекса № 201 Северного административного округа города Москвы «Долина р. Ходынки вдоль Окружной железной дороги», участком открытой автостоянки ОАО «Первого автокомбината имени Г.Л. Краузе», проектируемым проездом № 3638, полосой отвода МК МЖД и участком автостоянки (местной общественной организации объединения автомобилистов в СЗАО);
- участком ФГУП ОАО «НИИ «Мир-Подмаш», проспектом Маршала Жукова, территорией объекта природного комплекса № 128 Северо-Западного административного округа города Москвы «Сквер на пересечении 3-й Хорошевской ул. и проспекта Маршала Жукова», участком ФГУП «Специального конструкторско-технологического бюро № 16» и территорией ТЭЦ -16.

Транспортно-пересадочный узел — узловой элемент планировочной структуры города Москвы транспортно-общественного назначения, в котором осуществляется пересадка пассажиров между различными видами городского пассажирского и внешнего транспорта, а также между различными линиями одного вида транспорта.

Проект планировки ТПУ подготовлен в целях:

- оптимизации пешеходных потоков пассажиров, совершающих пересадку, с возможностью посещения ими объектов обслуживания или минуя их; - размещения необходимой протяженности фронтов посадки-высадки пассажиров на наземные виды транспорта;
- создания комфортных условий для пассажиров, ожидающих наземный транспорт; - разделения потоков пассажиров, пользующихся городским и коммерческим транспортом.

Основные проблемы территории и предпосылки к созданию ТПУ:

- территория обладает неразвитой улично-дорожной сетью (далее - УДС), земельные участки неэффективно используются по современным нормативам;
- Хорошевское шоссе, 4-я Магистральная улица и улица Куусинена работают на пределе пропускной способности с исчерпанием запаса пропускной способности.
- плотность УДС прилегающей к рассматриваемой территории ниже нормативных требований.

Результаты реализации проектных предложений по строительству ТПУ «Хорошево»:

- обеспечение пропуска перспективных объемов движения автомобильного транспорта, удовлетворение потребности пассажиров и городского хозяйства в быстрых, безопасных и удобных сообщениях между отдельными районами города Москвы;
- разгрузка радиальных и кольцевого линий Московского метрополитена;

- повышение пропускной способности улично-дорожной сети;
- приведение к мировым стандартам показателей обеспеченности населения УДС;
- снижение негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду.

Проектом планировки территории ТПУ «Хорошево» предусматривается размещение следующих объектов (номера участков на плане «Функционально- планировочная организация территории»):

- пассажирские терминалы и платформы ТПУ «Хорошево» (участок № 1);
- надземный пешеходный переход (участок № 2).

Адрес страницы: <http://khoroshevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/2356585.html>

[Управа Хорошевского района города Москвы](#)