

## Вандализм на транспорте

24.09.2015

**Термин "вандализм" возник от названия восточногерманского племени вандалов, которые разграбили Рим еще в 455 году. С конца XIX века вандалами стали называть людей, умышленно уничтожающих культурные и материальные ценности. Действия, попадающие под определение "вандализм", к сожалению, можно наблюдать и в наше время.**

Особенно наглядно современные вандалы проявляют себя на транспорте. В Уголовном кодексе сказано, что вандализмом является осквернение зданий или иных сооружений, порча имущества на общественном транспорте или в иных общественных местах.



Уголовная ответственность за такое преступление наступает уже с 14 лет. Наказываются деяния, попадающие под определение "вандализм", согласно УК РФ, "штрафом в размере до сорока тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев". Но эти меры не останавливают любителей "подвигов", количество актов вандализма на общественном транспорте растет с каждым годом. "Воодушевляет" вандалов на их нецивилизованные "подвиги" не только жажда разрушения, но и фактическое отсутствие наказания за подобные "художества".

Дело в том, что на практике ответственность за содеянное несут далеко не все вандалы. Часто невозможно идентифицировать или вовремя задержать хулигана.

В целом оценить ущерб сложно. Так, расписанные краской вагоны, как правило, не учитывают. Транспортники в таких случаях справляются своими силами. Покупают дорогой растворитель и в тот же день очищают пострадавший состав. Основной вид повреждений - это битые стекла. Их ни за что ни про что расстреливают из пневматики, разбивают раздраженные пробками водители частного автотранспорта, портят подростки. Ныне, когда начала действовать программа правительства Москвы по повышению привлекательности общественного транспорта, особенно важно обеспечить пассажирам максимальный комфорт и безопасность. И в связи с этой проблемой вандализма, безусловно, необходимо уделить особое внимание. Решено сделать ставку на высокие технологии.

Весь подвижной состав оборудован специальными видеорегистраторами. Запись в салоне ведется с нескольких точек и хранится примерно на протяжении 1 месяца. Тогда, если транспорт вернется вечером разрисованный или разбитый, у правоохранительных органов будет возможность установить правонарушителя. Решено также более четко координировать работу полиции, водителей подвижного состава и привлекать пассажиров к информированию сотрудников полиции о правонарушениях. Для того чтобы сигналы от неравнодушных пассажиров и бдительных водителей общественного транспорта о вандалах поступали в отделения полиции быстро, в ближайшее время планируется установить "тревожные кнопки".

Таким образом, водитель или пассажир наземного транспорта будет иметь возможность оперативно информировать сотрудников полиции о произошедшем правонарушении, не вмешиваясь в ситуацию, что, безусловно, должно обеспечить пассажирам комфорт и безопасность.

Сотрудники Госавтоинспекции обращают особое внимание на то, что за совершение противоправных действий виновные могут быть привлечены к административной или уголовной ответственности (в частности, по ст. 213 УК РФ «Хулиганство» и ст. 214 УК РФ «Вандализм»). Ущерб, причиненный несовершеннолетними, возмещается их родителями.

