

## На территории САО до 2020 года запланирована организация 34 ТПУ

20.02.2013

Государственными Заказчиками на проектирование и организацию транспортно-пересадочных узлов выступают - Департамент капитального ремонта города Москвы, Метрополитен (при открытии новых станций), ОАО «РЖД» и ОАО «МКЖД».

В северном округе и пограничных с другими округами территориях в 2015-2016 годах запланирован ввод новых станций метро: Селигерская, Окружная, Петровско-Разумовская (новая станция), Петровский парк (Динамо), Ходынское поле, Нижняя Масловка, Хорошевская, а также Беломорская и Дыбенко.

Станции Беломорская и Дыбенко находятся в стадии проектирования, по остальным вышеназванным станциям ведутся строительно-монтажные работы.

Правительством Москвы принято решение одновременно с вводом в действие новых станций Метрополитена проектировать и выполнять работы по организации в пределах станций транспортно-пересадочных узлов со всей сопутствующей инфраструктурой: необходимым количеством торговых объектов, перехватывающих парковок, стоянок для официального такси, остановок общественного транспорта.

Большое внимание уделяется безопасности москвичей и гостей столицы - потенциальных пассажиров новых станций. Особое внимание уделяется видео- и фотофиксации мест массового пребывания пассажиров, оперативной телефонной связи, размещению средств оповещения.

На территории существующих станций: Полежаевская, Петровско-Разумовская, Тимирязевская, Дмитровская и Лианозово Заказчиком - ОАО «РЖД» планируется организация капитальных ТПУ.

Работы ведутся на стадии проектирования. Проектами предусматриваются капитальные здания, вся транспортно-пассажирская логистика размещается внутри здания, проектируются пешеходные галереи для перехода через железнодорожные пути и выход в город. Внутренние объемы здания позволят разместить необходимую инфраструктуру, удобную для пассажиров (торговые точки, общепит, билетные кассы, посадочные и информационные терминалы).

Идея подобных ТПУ такова, чтобы пассажиры, прибывающие любым транспортом на пересадочный узел, могли с максимальным комфортом пересесть на другой вид транспорта.

В 2012 году выполнены работы по организации 3-х ТПУ: Речной вокзал, Водный стадион, Войковская. Это плоскостные узлы, здесь удалось максимально возможно расширить территории пересадочных узлов, упорядочить движение и размещение подвижного состава наземного пассажирского транспорта, организовать дополнительные парковочные места, создать парковки для официального такси. Значительное внимание уделено безопасности пешеходов: обустроены новые пешеходные переходы со светофорным регулированием, организованы дополнительные тротуары, пешеходные потоки перераспределены таким образом, чтобы минимально пересекать основной поток транспорта.

Оценка ситуации, основанная на мониторинге ГИБДД, мнении пассажиров - жителей округа, а также пассажиров, прибывающих из ближайшего Подмосковья показывает, что данные ТПУ в значительной мере улучшили транспортную и пешеходную ситуацию на крупнейших пересадочных узлах.

Источник: <http://sao.mos.ru>

---

Адрес страницы: <http://khoroshevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1144335.html>

---

[Управа района Хорошевский города Москвы](#)